



Secretariaat : De Weidenweg 68A
7961 LR Ruinerwold
tel.: 0651934547
mail: secretaris@fehamec.nl

Inschrijving KvK nr : 66811252
Rekening Rabo : NL30RABO0312684835

Nieuwsbrief

Datum : februari 2020
Nummer : Feh2020-01

Algemeen

In de winterperiode zullen er weer vele vergaderingen gaan plaatsvinden. Naast een Algemene Leden Vergadering (ALV) zullen er wellicht technische avonden worden belegd.

De ALV is zeer nuttig om verslag te doen van de gebeurtenissen in het voorbije jaar en om de geplande activiteiten in het komend hobby jaar onder de loep te nemen.

Belangrijk punt kan dan ook zijn "hoe gaan wij toekomst-bestendig" verder met onze hobby.

Zonder in een "doemscenario" te vallen moeten wij toch rekening houden met

- Het milieu
- De Stikstof en CO2 problematiek
- Publieke opinie (deze moeten wij positief beïnvloeden)

De technische avonden zijn zeer nuttig om kennis uit te wisselen en om kennis op te doen.

Website FEHAMEC

Denkt u eraan om uw activiteit(en) te vermelden op de agenda van onze website.

Bezoek de pagina om te kijken wat er onder de aangesloten verenigingen word georganiseerd: www.fehamec.nl/agenda/

Hier kan uw show of activiteit ook vermeld worden!

Hoe gaat dit in zijn werk?

Stuur een mail naar: redactie@fehamec.nl

- Vermeld hierin:
 - o Naam organiserende vereniging
 - o Datum (1 daags of (lang)weekend)
 - o Tijden
 - o Locatie
 - o Korte omschrijving. Wat is er te zien, belangrijke activiteiten, eventueel thema
 - o Contactpersoon met telefoon/mail

Kenteken

Op woensdag 22 januari 2020 is van 14.20 uur tot 18.45 uur het wetsontwerp Wijziging van de Wegeverkeerswet 1994 etc etc (document 35188) behandeld.

Door iedere vertegenwoordiger van een achttal partijen werd een mening gegeven over deze voorgenomen wijziging, of te wel, wel of niet mee eens zijn met het:

- Invoeren kenteken op landbouwtrekkers
- Invoeren APK plicht voor snelle trekker
- Verhogen van de snelheid van 25 naar 40 km per uur.

Opvallend was dat sommigen zich druk maakten over het verhogen van de snelheid.

Nu gingen ze ineens 40 km/uur rijden in een drukke dorpskern (???, net of de grote Fendt's - J.D. - NH etc nu maar 25 km / uur rijden).

Het nu kunnen handhaven was ook een belangrijk item. Zeker na de drie demonstraties in oktober 2019.

Na al deze debatten werden door minister Cora van Nieuwenhuizen de diverse bezwaren / vragen zeer gemotiveerd en gedegen weerlegd / beantwoord.

In totaal werden er zes moties ingediend.

Aan het eind was er de voorzichtige conclusie dat de implementatie van Vo EU 2014/45 (APK plicht snelle trekkers) door zou gaan.

Maar er moest nog gestemd worden en dat gebeurde op 28 januari 2020 tussen 15.00 uur en 15.20 uur.

De wetswijziging is met grote meerderheid aangenomen en van de zes moties werden er twee verworpen (kenteken voor en achter en extra evaluatiepunt) en vier aangenomen.

Deze vier hebben geen directe invloed op de voorgestelde wetswijziging.

In het kort komt het volgende op ons af:

- Daar de inwerkingtreding van de wet vertraagd is, kan de in de wet gestelde conversieperiode niet worden gehaald. Bij Koninklijk Besluit wordt, na overleg met de branche (klankbordgroep APK / kentekenen) een nieuwe periode vastgesteld. Deze zal waarschijnlijk zijn van 01 oktober 2020 tot 01 mei 2021. Maar hierover worden de belanghebbenden (u) tijdig geïnformeerd.
- In deze periode moeten alle trekkers (LBT), mobiele machines (MM) en aanhangwagens die sneller voortgetrokken worden dan 25 km/uur (LBTA) worden geregistreerd.

- Het registreren kan geheel digitaal gebeuren en er volgt geen schouw. De kosten bedragen € 7,90 voor de registratie en € 10,10 voor de tenaamstelling, dus totaal € 18,00 per voertuig.
- Indien u in het bezit bent van een GV kenteken, moet deze enkel in deze periode te naam worden gesteld, kosten € 10,10. Dit GV kenteken behoudt u en u bent klaar.
- Aanhangwagens achter trekkers, waarvan de constructie snelheid gelijk of kleiner is dan 25 km/uur, kunnen volstaan met een witte vervolgplaat voorzien van het registratie (kenteken) nummer van één van de trekkers van de eigenaar. Bij handhaving gaat het om de naam van de eigenaar.
- Tot 01 januari 2025 hebt u de tijd om een kentekenplaat (kosten € 12) te kopen en te monteren.
- Doch indien u sneller wilt rijden dan 25 km/uur of de grens wilt oversteken moet u op dat moment al de kentekenplaat monteren en voeren.
- Op Oldtimers “geboren” voor 1978 mag een blauwe plaat, in diverse maten, worden gemonteerd.
- Er komt enkel een kentekenplaat aan de achterzijde van de trekker.
- De afgeknotte driehoek is niet meer verplicht, maar misschien nog wel wenselijk om de drukke “burgers” erop te attenderen dat wij langzaam verkeer zijn.
- Er zal geen wegenbelasting worden geheven. Staat expliciet in deze wet genoemd.
- Er komt geen APK voor oldtimers van voor 1978.
- Bij de registratie moet worden opgegeven:
 - ✓ Voertuig Identificatie Nummer
 - ✓ Merk – type – handelsbenaming
 - ✓ Europese voertuigcategorie
 - ✓ Voertuigsoort (LBT – MM – LBTA)
 - ✓ Bouwjaar
 - ✓ Maximum constructiesnelheid
 - ✓ Brandstof (maximaal twee soorten)
 - ✓ Vermelding of het voertuig reeds een GV kenteken heeft.
- De gegevens komen in een database om te controleren of er sprake is van diefstal, reeds geëxporteerd etc.
- Het registratienummer is tevens het nummer op de aan te schaffen kentekenplaat.
- Bestaande MMBS kunnen weer worden terug gebouwd of worden afgevoerd naar de schroothoop.

Ons advies is: “laat al uw in aanmerking komend materiaal registreren.

Als je er niet mee op de openbare weg komt kan de aanschaf van de plaat altijd nog.

Bij verkoop na de conversieperiode heb je dan geen problemen.

Na de conversieperiode moet je het voertuig, als je het laat registreren en er een kenteken bij wilt hebben, ter keuring aanbieden bij de RDW.

Europese activiteiten

De eerstvolgende vergadering van de FIVA is op 28 – 29 februari 2020 in Stuttgart.
06 november 2020 is de derde vergadering van de EFHAM in Hammelburg
Hans Peters zal op deze vergaderingen aanwezig zijn en onze belangen vertegenwoordigen.

Jaarvergadering

De is gepland op zaterdag 29 februari 2020.

De locatie is : Postillion Hotel Arnhem
Europaweg 25 te Arnhem

Aanvang 13.30 uur.

Agenda is u digitaal toegezonden

Als gastspreker hebben wij uitgenodigd:jaarvergadering

De heer Theo van Uden

Technicus ABEMEC

Specialist T rijbewijzen en kenteken



Wilt u punten, die u graag behandeld wilt hebben, zo spoedig mogelijk doorgeven aan de secretaris.

Bestuur

Onze volgende bestuursvergadering is 12 februari 2020.

Als u zaken hebt waarvan u wilt dat wij die bespreken, geef het ons even door via de mail:

secretaris@fehamec.nl

Tot ziens op de jaarvergadering in Arnhem

Vriendelijke groet,

Namens het bestuur
de secretaris
Anko Broekema